

## Ääneen liittyviä tutkimuksia

Tuulivoiman kuultavan äänen ja infraäänien terveysvaikutuksista puhutaan tällä hetkellä paljon, ja liikkeellä on valitettavan paljon harhaanjohtavaa tietoa. Suomen Tuulivoimayhdistys (STY) on päivittänyt tutkimuslistauksensa, jotta tieteellinen tutkimus olisi helposti jäsenten käytettävissä.

Uusia mittaustuloksia on saatu mm. Saksasta, jossa tuulivoimaloiden ja muiden infraäänilähteiden äänitasoja on vertailtu toisiinsa (huom. ei tieteellinen tutkimus). Infraääntä mitattiin kuudesta voimalasta Baden-Württembergin osavaltiossa. Mitattujen voimaloiden teho on 1,8 -3,2 MW. Lisäksi mitattiin erilaisten kodinkoneiden, liikenteen ja luonnon infraääntä, sekä kaupungin keskustassa esiintyvää infraääntä. Lopputulos oli, että liikenteen tuottama infraääni on merkittävästi kovempaa kuin tuulivoimaloiden infraääni. Erityisen kovaa infraääniä on autossa sisällä, kun autolla ajetaan. Muutamaa kodinkonetta lukuun ottamatta kaikki mitatut infraäänit alittivat kuulokynnyksen, eikä niistä siten ole ihmiselle haittaa. Kyseessä on matalatuulinen alue, jonne on rakennettu ja rakennetaan hyvin samanlaisia tuulivoimaloita kuin Suomeen.

Lisäksi Kanadassa viiden vuoden aikana tehdystä terveysvaikutustutkimuksesta on tehty kokonaan oma dokumenttinsa, sillä tutkimuksesta on julkaistu seitsemän eri tieteellistä julkaisua. Kanadan tutkimus tarjoaa tärkeää tietoa, sillä se on ensimmäinen tutkimus, jossa on tässä mittakaavassa tehty fysiologisia mittauksia tuulivoimaloiden lähiasukkaiden parissa. Stressitasoja tutkittiin mm. mittaamalla hiusten kortisolitasoja, verenpainetta sekä unenlaatua. Tulokset toistavat pitkälti samaa, mitä aiempi tutkimus aiheesta, ja eivät osoittaneet yhteyttä meluallistuksen tai subjektiivisen tai objektiivisesti mitatun stressin välillä.

Tuulivoiman äänen ja infraäänien terveysvaikutuksiin liittyvää kirjallisuutta (päivitetty)

<http://static.emaileri.fi/filetemp/279542872fb9a4ee4d8d63ec83d459c1.pdf>

Kanadan terveystutkimus

<http://static.emaileri.fi/filetemp/af76327f9d82fcf2851bcf1ace92eacf.pdf>